



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXVI - N. 32
24 APRILE 2021

Accordo con Cruise Saudi per la stagione invernale 2021/22

Msc Crociere in Arabia

**Due navi da posizionare, Msc Magnifica ed Msc Virtuosa. Sca-
li a Gedda, Al Wajh e Dammam. Collegamenti aerei dedica-
ti. Si apre una nuova fase in Medio Oriente per la crocieristica**

Riyad (Arabia Saudita). Cruise Saudi, società controllata dal Public Investment Fund dell'Arabia Saudita, e la compagnia di Ginevra Msc

Crociere hanno annunciato il lancio delle crociere nel Mar Rosso per la prossima stagione invernale 2021/22.

L'accordo -firmato mercoledì dal managing director del fondo, Fawaz Farooqui, e dall'executive chairman dell'armatore, Pierfrancesco Vago- sancisce una nuova importante fase che matura lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi correlati al mercato crocieristico lungo la costa saudita. Cruise Saudi è una società giovane che negli ultimi mesi ha assunto nel suo board manager di un certo peso. I termini dell'accordo tra Cruise Saudi ed Msc Crociere prevedono il posizionamento di due navi. Msc Magnifica, che avrà come homeport Gedda, secondo porto più grande del Medio Oriente, ed Msc Virtuosa. Msc Magnifica ospiterà crociere di sette

segue in ultima pagina



Nuove direttive ministeriali

Rapporti trimestrali e cinque presidenti L'agenda di governo

Roma. Sette presidenti da incaricare, monitoraggio trimestrale dell'attività dei porti e semplificazione dei dragaggi. Sono le ultime novità introdotte, tramite una serie di direttive, dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, che nei giorni scorsi ha inviato ai presidenti delle Regioni interessate la richiesta di intesa per il rinnovo dei presidenti di cinque Autorità di sistema portuale, su un totale di quindici, a cui se ne aggiungono altre due che sono in fase di manifestazione di interesse.

Per quanto riguarda quelle in fase di intesa governo-regioni, si tratta di: l'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Settentrionale (Venezia e Chioggia). Presidente indicato, Fulvio Lino Di Blasio; l'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro. Presidente

segue in ultima pagina

Nel porto di Savona, Grimaldi battezza la ro-ro Eco Savona

Savona. Si è svolto mercoledì, presso il porto di Savona, il battesimo della Eco Savona, quarta unità ro-ro ibrida di quinta generazione (GG5G-Grimaldi Green 5th Generation) del Gruppo Grimaldi. La breve cerimonia si è tenuta in occasione dello scalo inaugurale nel porto ligure della nave, appena giunta dai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. Una volta concluse le operazioni commerciali, la Eco Savona lascerà lo scalo ligure e -come hanno fatto negli ultimi mesi le gemelle Eco Valencia, Eco Barcelona ed Eco Livorno- inizierà ad

segue in ultima pagina



HHLA PLT Italy, al porto di Trieste per trent'anni

Trieste. È stata formalizzata giovedì, alla Torre del Lloyd, la concessione per la piattaforma logistica di Trieste guidata da Hamburger Hafen und Logistik (HHLA) Piattaforma Logistica Trieste (PLT) Italy, società del gruppo facente capo alla holding del porto di Amburgo. La concessione della durata di 31 anni (scade nel 2052) comprende una superficie complessiva di circa 120 mila metri quadrati. L'opera è stata collaudata a fine 2020 ed è già un terminal pienamente operativo dopo l'arrivo della prima nave ro-ro poco più di un mese fa.

Con la recente acquisizione del 50,01 per cento di PLT da parte del gruppo terminalista HHLA, il nuovo terminal multipurpose dello scalo giuliano ha iniziato l'attività sotto la denominazione HHLA PLT Italy. Sviluppato dalla società PLT, costituita dalla casa di spedizioni Francesco Parisi, dall'impresa di costruzioni ICOP e dall'interporto di Bologna, con un progetto del valore di oltre 150 milioni di euro, dei quali 99 milioni resi disponibili dall'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Orientale, il terminal è nato per rispondere al trend di crescita del traffico merci dello scalo giuliano, primo porto d'Italia per volumi totali e traffico ferroviario.

Dopo una prima riconversione di un'area di 12 ettari e il recupero all'utilizzo portuale e logistico di un'ampia superficie, parte della quale ricavata da aree precedentemente occupate dal mare, l'acquisto successivo dell'adiacente scalo Legnami ha permesso di raddoppiare la superficie originaria del progetto, realizzando un terminal dotato di due banchine con ormeggi ro-ro capaci di ospitare fino

segue in ultima pagina

Federagenti plaude

Dragaggi ordinari, governo autorizza

Genova. Insieme all'invio alle regioni interessate di cinque nomi per la presidenza di cinque autorità di sistema portuale, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini ha firmato martedì una direttiva che modifica il quadro normativo dei dragaggi portuali, classificandoli come attività ordinaria e non più straordinaria.

«Possiamo dire che la nave ha mollato gli ormeggi. E presto però affermare che stia navigando a pieno regime di giri. Intanto, facciamo uscire i porti dalla palude», commenta il presidente di Federagenti, Alessandro Santi. «Finalmente -conti-

nua- dopo anni di attesa si dovrebbe consentire lo sblocco delle attività dei dragaggi nei principali porti italiani, facendole diventare attività ordinarie di mantenimento dei pescaggi, nonché di accelerare le procedure per gli investimenti in nuove opere, creare il tanto atteso sportello unico per la semplificazione amministrativa e l'accelerazione dei procedimenti, oltre ad attuare misure per l'efficientamento energetico dei porti e l'impiego di energie rinnovabili».

«Adesso è il momento di non abbassare la guardia. Soddisfazione per lo sblocco di misure attese invano da anni, ma grande e attenta vigilanza sui tempi, in particolare sulla predisposizione del piano nazionale dei dragaggi. Ed è importante -conclude Santi- che il ministro, certo conscio della palude burocratica in cui si sono impantanati i porti, abbia previsto un meccanismo di verifica trimestrale, quasi un tagliando, degli obiettivi e delle procedure avviate».

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (10-12) - Gioia Tauro (12-13)